

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

Bogotá D.C., 12 de noviembre 2024

PRIMER INFORME DE VISITA A LAS ACCIONES DE FORMACIÓN INFORMACIÓN GENERAL DEL CONVENIO

Conviniente	ASOCIACION DEL SECTOR AUTOMOTRIZ Y SUS PARTES - ASOPARTES
NIT	890.309.069- 5
Convenio n.º	CO1.PCCNTR.6818264 de 2024
Nombre de la acción formativa	AF3 LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO
Modalidad	Virtual
Grupo	8
Unidad temática	UT2 REDUCCIÓN DE ERRORES EN EL PROCESO PRODUCTIVO
Tipo de evento formativo	Diplomado
Metodología	Teórico- Práctico
Lugar de ejecución	Bogotá D.C - Antioquia - Atlántico
Herramienta empleada	https://asopartes.formacampus.com/
Fecha de visita	29/10/2024
Hora de la visita	8:00 a.m. a 10:00 a. m.
Interventor académico	David Stiven Orrego Castaño
Interventor que realiza la visita	Álvaro José Dluyz Manotas

La Interventoría de la Universidad de Antioquia, en cumplimiento del objeto del **contrato de interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024**, el cual consiste en prestar los servicios de interventoría técnica, administrativa, jurídica, financiera, contable de los convenios suscritos como resultado de la convocatoria **DG –0001 de 2024**, del Programa de Formación Continua Especializada, al convenio suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA y la ASOCIACIÓN DEL SECTOR AUTOMOTRIZ Y SUS PARTES-ASOPARTES, se permite presentar el informe de la visita de campo realizada al evento de la referencia.

1. DATOS DEL CAPACITADOR

- Nombre: Andrés Gerardo Castro Rojas
- Identificación: C.C. 80.242.093

2. OBJETIVOS DE LA VISITA

- Verificar el cumplimiento de las actividades de capacitación programadas en los cronogramas aprobados por la Interventoría.

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

- Verificar las condiciones y los recursos, físicos o digitales, empleados en el desarrollo de las actividades de capacitación.

A continuación, se presentan los resultados de la visita de campo efectuada a las acciones de formación:

3. DESARROLLO DE LA VISITA

3.1. Detalles de la acción de formación: La visita realizada corresponde a la AF3, grupo ocho (8) denominada “LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO” y a su UT 2 REDUCCIÓN DE ERRORES EN EL PROCESO PRODUCTIVO; la cual se realiza bajo la metodología de Teórico-práctica, mediante la realización de un Diplomado de 120 horas y una modalidad 100% virtual

Esta unidad temática tiene una duración de 12 horas, las cuales se desarrollarán así; cinco (5) horas prácticas virtuales y siete (7) horas teóricas virtuales.

Se ingresó a la plataforma a las 8:00 a.m. La plataforma es fácil de explorar, al ingresar se puede evidenciar las acciones de formación disponibles con sus respectivos grupos.

Se muestran diferentes pestañas desplegables, donde se puede observar el tratamiento de datos (habeas data); video de bienvenida SENA, De igual manera se verifico el sonido del Jingle del SENA.

También se evidencia en contenido interactivo de la AF visitada al igual que las actividades de aprendizaje y los foros, el contenido, las evaluaciones, seguimiento, el soporte, entre otros.

Teniendo en cuenta que el evento formativo es en modalidad virtual se evidenció que se encuentra definido y disponible para interacción en la plataforma el foro como un espacio de encuentro y enriquecimiento colectivo de experiencias y aprendizaje.

3.2. Beneficiarios: el número de beneficiarios esperados de acuerdo con el cronograma y la propuesta aprobada es de 20, en la visita se encontraron 24 personas matriculadas para la acción de formación y grupo objeto de revisión, sin embargo, de estas, solo 7 personas han ingresado a la plataforma.

En el proyecto se indicó que la población beneficiaria pertenece a las áreas funcionales tales como: innovación, producción, servicio al cliente y tecnología, del nivel ocupacional alta dirección y medio.

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

3.3. Capacitador o tutor: El docente a cargo de realizar este diplomado es el señor ANDRES GERARDO CASTRO ROJAS, identificado con la C.C. 80.242.093 el cual se encuentra aprobado por esta interventoría y coincide con el registrado en el cronograma del proyecto

Al momento de verificar al docente en la plataforma y en las sesiones sincrónicas se constató que es la misma persona aprobada por esta interventoría, sin embargo, no se evidencia la utilización del carnet en esos momentos.



	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

3.4. Centro de atención al usuario (CAU)

Durante la visita de la Interventoría, se identificó el espacio dispuesto para soporte técnico denominado Centro de Atención al Usuario (CAU).

Este centro de atención tiene la opción de que antes de plantear tu consulta, puede encontrar el funcionamiento del campus accediendo a visita virtual.

Si tras consultarlo no has conseguido solventar tu duda o incidencia, puedes contactar con a través de los siguientes medios:

- Vía telefónica Teléfono: 3106132956 en el horario de 8:00 a.m. 6:00 p.m.
- Vía correo electrónico: Correo electrónico: apoyotecnico@latam@vertice.org

El plazo de resolución de consultas y/o incidencias oscila entre las 0 y 48 horas

4. VALIDACIÓN DE ASPECTOS VERIFICADOS Y APROBADOS

Aspecto	Validación durante la visita
Uso de imagen institucional del SENA	Se valida el uso de las piezas graficas aprobadas por el SENA, el uso de su la imagen institucional del SENA además de esto se encuentra cargados y disponibles para ser reproducidos el video de bienvenida del SENA y el JINGLE.
Gratuidad de la formación:	en cumplimiento de lo establecido en la convocatoria y el convenio la leyenda "Las acciones de formación ejecutadas en el marco de la convocatoria DG 0001-2024 son gratuitas para los trabajadores beneficiarios" se evidenció en la página de inicio de la plataforma, al ingresar a la acción de formación objeto de la visita debajo del jingle del PFCE y antes del video de bienvenida del SENA. Adicionalmente, en el material de formación en la contraportada de la cartilla descargable dispuesta en la plataforma y en la <i>presentación utilizada por el docente</i> en los encuentros sincrónicos

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

Aspecto	Validación durante la visita
	
Material de formación	<p>El material de formación de la AF3 La Inteligencia Artificial en la Fabricación de un Vehículo, se encuentra disponible para consulta y descarga en la plataforma educativa virtual, conforme fue aprobado por la Interventoría. no se encontraron diferencias entre el material aprobado y el consultado durante la visita.</p> 
Condiciones del	el ambiente de formación en modalidad virtual, conforme a lo aprobado, se encuentra en el enlace https://asopartes.formacampus.com// . La plataforma virtual tuvo un desempeño

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

Aspecto	Validación durante la visita
ambiente de formación	<p>apropiado durante la visita, dado que el ingreso fue rápido y de fácil acceso, esta se encontró disponible y en funcionamiento durante el desarrollo de las acciones de verificación, la parte grafica se carga de manera ágil y sin ningún inconveniente.</p> <p>La acción de formación y las unidades temáticas se encuentran organizadas y referenciadas adecuadamente. Las diferentes opciones de navegación funcionaron sin inconveniente y la generación de consultas de beneficiarios matriculados y avance académico se pudo efectuar con facilidad.</p> <p>La plataforma consta de pestañas interactivas lo cual facilita el acceso y comprensión para el desarrollo de las diferentes unidades temáticas.</p> <p>Cuenta con el Centro de atención al usuario, el cual los participantes pueden plantar sus inquietudes o incidencias técnicas sobre el funcionamiento de la plataforma.</p>

5. SEGUIMIENTO ACADÉMICO

5.1. Sesiones sincrónicas: durante la visita se verificó que el conveniente almacenó en la plataforma virtual las grabaciones de las siguientes sesiones sincrónicas realizadas por el capacitador:

Sesión	Aspectos verificados
Inicial: apertura del evento de formación	<p>La presentación utilizada por el capacitador como apoyo para impartir la formación abordó los siguientes temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Saludo de bienvenida. b) Explicación de las herramientas básicas de manejo e interacción con la plataforma virtual de aprendizaje. c) Las unidades y contenidos temáticos que serán abordados. d) Los resultados de aprendizaje esperados. e) Las evidencias de aprendizaje. f) Cronograma de aprendizaje: sesiones sincrónicas y entrega de actividades por parte del beneficiario para aprobar la acción de formación.
Explicativa: al inicio de cada unidad temática	<p>De acuerdo con el cronograma a la fecha de la presente visita han iniciado 1 unidad temáticas, se revisó que en la plataforma se encuentran disponibles para consulta las siguientes grabaciones:</p> <p>. AF 1 Prácticas para transformar procesos empresariales y promover el consumo responsable. - Fecha: 22/ 10/ 2024 – Duración: 120 minutos, durante la sesión transcurrida cabe resaltar que se encontraba direccionada hacia los temas que se encontraban en la propuesta aprobada, dando un espacio a los estudiantes de interacción directa con el docente para la solución de dudas que se podrían presentar durante el desarrollo de la unidad temática número 1 VENTAJAS DE LA IA EN LA PRODUCCIÓN DE AUTOMÓVILES</p>
Dudas e inquietudes	Se verifica que la Acción de formación cuenta con encuentros sincrónicos todos los sábados por espacio de 1 a 2 horas para

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

Sesión	Aspectos verificados
	reforzar los conocimientos y aclarar dudas e inquietudes, presentadas en el desarrollo del diplomado.

La Interventoría verificó adicionalmente para cada sesión el reporte de la asistencia correspondiente.

5.2 Enfoque de la acción de formación: El desarrollo de esta acción de formación está encaminada para comprender el uso de la inteligencia artificial (IA) en la industria automotriz con el fin de evaluar la implementación de esta tecnología en el sector, lo que les permitirá a los trabajadores beneficiarios ampliar su comprensión práctica y su aplicación en el campo e iniciar procesos de despliegue estratégico para desarrollar procesos innovadores y competitivos en las empresas.

6. HALLAZGOS:

No se evidenciaron desviaciones por parte de la interventoría que requieran ser abordadas como hallazgos a la fecha de realización de la visita.

7. RECOMENDACIONES

Se recomienda que el capacitador Andrés Gerardo Castro Rojas, porte el carné físico de identificación institucional durante las sesiones sincrónicas, conforme a los requisitos del convenio. Esta medida facilitará la identificación de la capacitadora y cumplirá con las normas de identificación establecidas.

8. CONCLUSIONES

- La plataforma es una gran herramienta educativa que brinda a sus estudiantes clases mediante una experiencia colaborativa e interactiva.
- Los temas encontrados en la Acción de Formación son acordes a la Unidad Temática “Reducción de errores en el proceso productivo”
- El docente a cargo de realizar este diplomado es el señor ANDRES GERARDO CASTRO ROJAS, identificado con la C.C. 80.242.093 el cual se encuentra aprobado por esta interventoría y coincide con el registrado en el cronograma del proyecto.
-

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

- La metodología utilizada en la sesión de formación se desarrolló en su componente teórico-práctico.
- El material de formación se encuentra disponible para los beneficiarios en plataforma

9. REGISTRO VISUAL

A continuación, se detalla el registro visual recolectado durante la visita:

Capacitadores de la acción de formación

Andres Castro

- Especialista en gerencia en seguridad y salud en el trabajo
- Ingeniero electrónico
- Spécialiste métier véhicules électriques
- COTEC Renault
- Tecnólogo automotriz
- Técnico en seguridad vial
- Especialista tecnológico P. Pedagógicos formación
- Auditor Interno ISO HSEQ,17020,17024,50001

Mas de 20 años de experiencia en el sector automotor, experto en movilidad eléctrica lo que ha permitido desempeñarse como consultor y formador de diferentes empresas tanto publicas como privadas.

Encontrémonos en LinkedIn

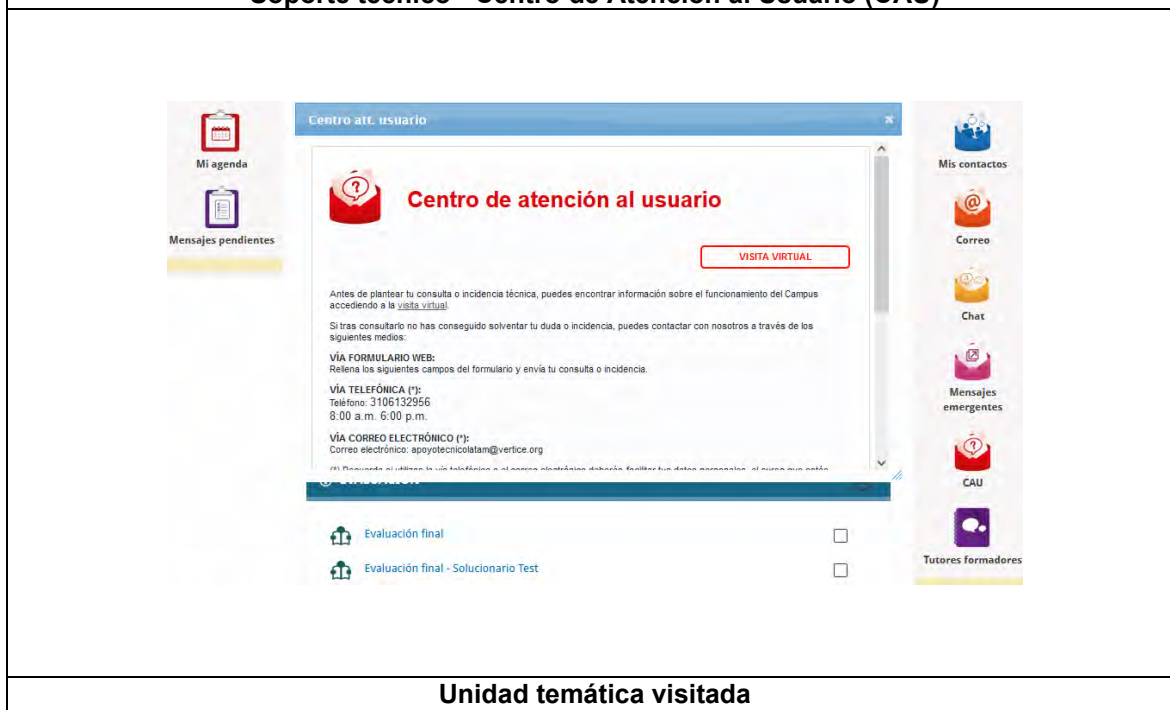




	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	



Soporte técnico - Centro de Atención al Usuario (CAU)



Unidad temática visitada

Centro de Investigaciones y Consultorías CIC - Universidad de Antioquia
Sede Medellín: calle 70 n.º 52-72. Teléfono: (4) 219 5818
Sede Bogotá: carrera 21 n.º 35-53. Barrio La Soledad. Teléfono: (4) 219 8300
Correo electrónico: interventoriasena@udea.edu.co
NIT 890.980.040-8

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

<div style="text-align: right;">   </div> <p>UT2 REDUCCIÓN DE ERRORES EN EL PROCESO PRODUCTIVO</p> <p>1. Entendimiento de la naturaleza de los errores</p> <p><i>En el contexto de la reducción de errores en el proceso productivo de la fabricación de vehículos, el entendimiento de la naturaleza de los errores se refiere al análisis detallado y la comprensión de las causas subyacentes que conducen a la aparición de fallos, defectos o problemas durante la producción. Este entendimiento es fundamental para identificar las áreas de mejora en los procesos y sistemas, así como para implementar medidas correctivas y preventivas que reduzcan la incidencia de errores y mejoren la calidad del producto final.</i></p> <p><i>Ahora, veamos cómo se aplica este concepto y por qué es importante en la reducción de errores en el proceso productivo de la fabricación de vehículos:</i></p>	
	<div style="text-align: right;">   </div> <p><i>empresas pueden implementar un ciclo de mejora continua en el proceso productivo. Esto implica la recopilación de datos, el análisis de tendencias y la identificación de patrones para mejorar constantemente los procesos, reducir la variabilidad y minimizar la incidencia de errores en el futuro.</i></p> <p><i>Optimización de procesos:</i></p> <p><i>También puede ayudar a optimizar los procesos productivos al identificar áreas donde se pueden realizar mejoras. Esto puede implicar la modificación de procedimientos, la actualización de equipos o la implementación de nuevas tecnologías para prevenir errores y aumentar la eficiencia y la calidad del producto.</i></p> <p><i>Reducción de costos:</i></p> <p><i>Al reducir la incidencia de errores en el proceso productivo, las empresas pueden minimizar los costos asociados con el retrabajo, los desperdicios y las reclamaciones de garantía. Esto puede tener un impacto significativo en la rentabilidad a largo</i></p>

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

Paso 1

Automóviles autónomos de nivel 4 y 5



Estos son vehículos completamente autónomos que pueden operar sin la

Vehículos autónomos para la logística interna



Muchas empresas automotrices y de fabricación utilizan vehículos autónomos para el transporte de materiales y componentes dentro de sus instalaciones. Estos vehículos suelen ser pequeños robots o AGVs (Automated Guided Vehicles) que se mueven de manera autónoma siguiendo rutas predefinidas o instrucciones programadas.

Home - G... X8 Planes op... X8 Visitas a la... 1564 - AS... Document... Platafor... Visualizaci... 26...

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

Autobuses y shuttles autónomos

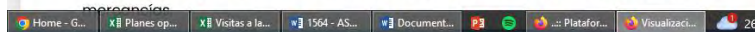


Se están desarrollando autobuses y shuttles autónomos para su uso en entornos urbanos y campus universitarios. Estos vehículos pueden transportar pasajeros de manera autónoma en rutas específicas, ofreciendo una opción de transporte público eficiente y sostenible.

Camiones autónomos para transporte de carga



Varias empresas están desarrollando camiones autónomos para el transporte de carga en carreteras. Estos vehículos pueden operar de manera autónoma en autopistas, mejorando la eficiencia y reduciendo los costos de transporte de mercancías.



Material de formación

Centro de Investigaciones y Consultorías CIC - Universidad de Antioquia
Sede Medellín: calle 70 n.º 52-72. Teléfono: (4) 219 5818
Sede Bogotá: carrera 21 n.º 35-53. Barrio La Soledad. Teléfono: (4) 219 8300
Correo electrónico: interventoriasena@udea.edu.co
NIT 890.980.040-8

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	



	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

TABLA DE CONTENIDOS DE LA CARTILLA

AF3 LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO

UT 1 VENTAJAS DE LA IA EN LA PRODUCCIÓN DE AUTOMÓVILES

1. Capacitación en tecnología e IA
2. Automatización y adaptabilidad
3. Vehículos autónomos
4. Innovaciones en vehículos eléctricos y bajas emisiones

UT2 REDUCCIÓN DE ERRORES EN EL PROCESO PRODUCTIVO

1. Entendimiento de la naturaleza de los errores
2. Capacitación en procedimientos y protocolos
3. Habilidades de comunicación y colaboración
4. Enfoque en la mejora continua
5. Conciencia de seguridad y prevención de accidentes

UT3 OPTIMIZACIÓN DE LA FABRICACIÓN POR MEDIO DE LA IA

1. Diseño y optimización de procesos
2. Control de calidad y detección de defectos
3. Mantenimiento predictivo y reducción del desgaste de máquinas

IDENTIFICACIÓN DE CONOCIMIENTOS PREVIOS

¿Qué es la inteligencia artificial?

- a) Un tipo de software de entretenimiento.
- b) Un campo de la informática que se ocupa de crear máquinas inteligentes.
- c) Una técnica de producción en masa.
- d) Un nuevo modelo de vehículo.
- **Respuesta correcta:** b) Un campo de la informática que se ocupa de crear máquinas inteligentes.

¿Cuál de las siguientes es una aplicación de la IA en la fabricación de vehículos?

- a) Redes sociales.
- b) Control de calidad automatizado.
- c) Servicio al cliente.
- d) Gestión de redes.
- **Respuesta correcta:** b) Control de calidad automatizado.

Beneficiarios participantes de la acción de formación (rol estudiante)

	INFORME VISITA DE CAMPO		N.º
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia		IVC-33
			 Dirección General

Cambiar grupo seleccionado

Información general

Datos del grupo
Código: AF3-G8
Nombre: LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO | 120 HORAS
Fecha Inicio: 26/10/2024 **Fecha Fin:** 07/12/2024
[Informe de Seguimiento de Grupos.](#)
[Informe Seguimiento Colectivo de Alumnos.](#)
[Guía didáctica del curso](#)

Alumnos

Nombre	Total accesos	Tiempo total	Primer acceso	Ultimo acceso
Alexander Herrera Ruiz		00:00:00		
Ana Lucia Gutierrez Cardona		00:00:00		
Andrea Carolina Diaz Guzman	1	00:01:47	26/10/2024 15:10:21	26/10/2024 15:10:21
Andres Felipe Tarazona Gutierrez	1	01:04:41	26/10/2024 16:26:21	26/10/2024 16:26:21
Cristhian Guillermo Herrera Marin	2	00:02:12	26/10/2024 15:07:35	26/10/2024 15:08:45
Danna Karolina Toro Salinas		00:00:00		
Deivid Hernán Sarmiento Romero		00:00:00		
Denis Enrique Diaz Ruiz	3	00:04:10	26/10/2024 19:11:55	27/10/2024 16:42:40
Diana Carolina Gonzalez Espinosa		00:00:00		

Cambiar grupo seleccionado

Información general

Datos del grupo
Código: AF3-G8
Nombre: LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO | 120 HORAS
Fecha Inicio: 26/10/2024 **Fecha Fin:** 07/12/2024
[Informe de Seguimiento de Grupos.](#)
[Informe Seguimiento Colectivo de Alumnos.](#)
[Guía didáctica del curso](#)

Alumnos

Nombre	Total accesos	Tiempo total	Primer acceso	Ultimo acceso
Alexander Herrera Ruiz		00:00:00		
Ana Lucia Gutierrez Cardona		00:00:00		
Andrea Carolina Diaz Guzman	1	00:01:47	26/10/2024 15:10:21	26/10/2024 15:10:21
Andres Felipe Tarazona Gutierrez	1	01:04:41	26/10/2024 16:26:21	26/10/2024 16:26:21
Cristhian Guillermo Herrera Marin	2	00:02:12	26/10/2024 15:07:35	26/10/2024 15:08:45
Danna Karolina Toro Salinas		00:00:00		
Deivid Hernán Sarmiento Romero		00:00:00		
Denis Enrique Diaz Ruiz	3	00:04:10	26/10/2024 19:11:55	27/10/2024 16:42:40
Diana Carolina Gonzalez Espinosa		00:00:00		

	INFORME VISITA DE CAMPO		N.º
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia		IVC-33
			 Dirección General

☒ 
☐ 


SEGUIMIENTO DE ALUMNOS:
[Ver vídeo de ayuda](#)

En este módulo podrá obtener información acerca del seguimiento del alumno en su curso.

[Cambiar grupo seleccionado](#)

Información general

Datos del grupo
Código: AF3-G8
Nombre: LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO | 120 HORAS
Fecha Inicio: 26/10/2024 **Fecha Fin:** 07/12/2024
[Informe de Seguimiento de Grupos.](#)
[Informe Seguimiento Colectivo de Alumnos.](#)
[Guía didáctica del curso](#)

Alumnos

Nombre	Total accesos	Tiempo total	Primer acceso	Ultimo acceso
 Alexander Herrera Ruiz		00:00:00		
 Ana Lucia Gutierrez Cardona		00:00:00		

Progreso académico de los beneficiarios

[Informe de Seguimiento de Grupos.](#)
[Informe Seguimiento Colectivo de Alumnos.](#)
[Guía didáctica del curso](#)

Alumnos

Nombre	Total accesos	Tiempo total	Primer acceso	Ultimo acceso
 Alexander Herrera Ruiz		00:00:00		
 Ana Lucia Gutierrez Cardona		00:00:00		
 Andrea Carolina Diaz Guzman	1	00:01:47	26/10/2024 15:10:21	26/10/2024 15:10:21
 Andres Felipe Tarazona Gutiérrez	1	01:04:41	26/10/2024 16:26:21	26/10/2024 16:26:21
 Crathian Guillermo Herrera Marin	2	00:02:12	26/10/2024 15:07:35	26/10/2024 15:08:45
 Danna Karolína Toro Salinas		00:00:00		
 Delvid Hernán Sarmiento Romero		00:00:00		
 Denis Enrique Diaz Ruiz	3	00:04:10	26/10/2024 19:11:55	27/10/2024 16:42:40
 Diana Carolina Gonzalez Espinosa		00:00:00		
 Edgar Lopez Arias		00:00:00		
 Francisca Patricia HIGUERA Gutiérrez	2	01:18:01	28/10/2024 1:46:49	28/10/2024 1:55:25
 Hector Alfonso Velasco Rodriguez		00:00:00		
 John Henry Chalarca Ortiz		00:00:00		
 Josue Leonardo Hernandez Carrillo		00:00:00		
 JUAN PABLO ARROYAVE MUÑOZ		00:00:00		

	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	




PROGRESOS:
[Ver video de ayuda](#)

En este módulo podrá realizar el seguimiento de todos los progresos realizados en los usuarios en base a su actividad en el campus y sus evaluaciones.

Búsqueda avanzada


Usuarios

Perfil	Nombre	Apellidos	NIF/CIF	Nombre grupo (Inicio - Fin)	Código grupo
☐ ALUMNO/A	Alexander	Herrera Ruiz	5477685	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Ana Lucia	Gutierrez Cardona	1130610543	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Andrea Carolina	Diaz Guzman	65780668	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Andres Felipe	Tarazona Gutiérrez	1090514038	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Cristhian Guillermo	Herrera Marin	16925400	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Danna Karolina	Toro Salinas	1151966583	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8




PROGRESOS:
[Ver video de ayuda](#)

En este módulo podrá realizar el seguimiento de todos los progresos realizados en los usuarios en base a su actividad en el campus y sus evaluaciones.

Búsqueda avanzada


Usuarios

Perfil	Nombre	Apellidos	NIF/CIF	Nombre grupo (Inicio - Fin)	Código grupo
☐ ALUMNO/A	Alexander	Herrera Ruiz	5477685	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Ana Lucia	Gutierrez Cardona	1130610543	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Andrea Carolina	Diaz Guzman	65780668	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Andres Felipe	Tarazona Gutiérrez	1090514038	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Cristhian Guillermo	Herrera Marin	16925400	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Danna Karolina	Toro Salinas	1151966583	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8
☐ ALUMNO/A	Deivid Hernán	Sarmiento Romero	79882023	LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO 120 HORAS (26/10/2024 - 07/12/2024)	AF3-G8

Interacciones capacitador y beneficiarios

	INFORME VISITA DE CAMPO		N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia		IVC-33	





	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	



10. CONCEPTO ACADÉMICO

En esta plataforma virtual, cabe resaltar de manera positiva la organización y presentación de los contenidos y el diseño de las actividades pedagógicas para los beneficiarios de la “AF3 LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA FABRICACIÓN DE UN VEHÍCULO.”

El tutor designado por el conveniente, y aprobado por la Interventoría, usa como herramienta la plataforma <https://asopartes.formacampus.com//>, la cual funcionó técnicamente de manera adecuada tanto para los beneficiarios como para la interventoría, toda vez que permitió realizar el proceso de visita de campo sin contratiempos. Dicha plataforma permite un acceso eficiente a los recursos y actividades, así como al contacto con el tutor y el resto de beneficiarios que hacen parte del proceso de formación.

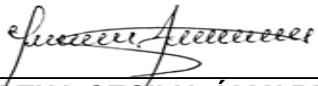
Por último, la Interventoría considera favorable el concepto académico del presente informe.

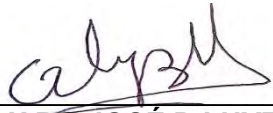
En esta plataforma virtual, cabe resaltar de manera positiva la organización y presentación de los contenidos y el diseño de las actividades pedagógicas para los beneficiarios y la Acción de Formación “La inteligencia artificial en la fabricación de un vehículo”.

 UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA 1901 FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS 1901	INFORME VISITA DE CAMPO	N.º	 SENA Dirección General
	Contrato de Interventoría n.º CO1.PCCNTR.6836437 de 2024 suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA y la Universidad de Antioquia	IVC-33	

Con el desarrollo de las diferentes unidades temática encontradas en la plataforma. Tales como; la capacitación en procedimientos y protocolos, habilidades de comunicación y colaboración, enfoque en la mejora con una conciencia de seguridad y prevención de accidentes.

La acción de formación visitada y unidad temática analizada cumple y es integral en su contenido con el objetivo y temas del proyecto aprobado.


MARTHA CECILIA ÁLVAREZ OSORIO
Coordinador académico
Proyecto Interventoría SENA
Universidad de Antioquia


ALVARO JOSÉ D LUYZ M.
Interventor Líder
Proyecto Interventoría SENA
Universidad de Antioquia

Copia: Dra. Rusby Cecilia Vargas Almeida – Coordinadora del Grupo de Gestión para la Productividad y Competitividad

Proyectó: Alvaro Jose D luyz – Interventor
Revisó: Martha Álvarez – Coordinadora académica